

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Těsnohlídkova 943/9
613 00 Brno

INVESTOR:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ Město Frenštát pod Radhoštěm		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. David Kmošek <i>Kmošek</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Lukáš Mazel <i>Mazel</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lukáš Mazel <i>Mazel</i>	KONTRLOLOVAL Ing. Jan Kouřil <i>Kouřil</i>
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MÚ: Frenštát p. Radhoštěm / k. ú.: Frenštát p. Radhoštěm		STUPEŇ: PROJEKT
Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm			ZAK. ČÍSLO 2013-009
			ARCH. ČÍSLO 2013-009
Průvodní zpráva			MĚŘITKO POČET FORMÁTŮ 12xA4
			DATUM: 06/2013
			ČÁST DOKUM. A
			PŘÍLOHA

Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm

Projekt

A. Průvodní zpráva

Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby.....	2
1.	Identifikační údaje stavby.....	2
2.	Identifikační údaje investora.....	2
3.	Identifikační údaje zpracovatele.....	2
4.	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území.....	3
5.	Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.....	3
6.	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů.....	4
7.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	4
8.	Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí.....	4
9.	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území.....	4
10.	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby.....	4
A.2	Základní údaje o stavbě.....	4
1.	Údaje o umístění stavby.....	4
2.	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	5
3.	Projektové kapacity a navrhované technologie a zařízení.....	5
4.	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	5
5.	Požadavky na realizaci stavby.....	6
A.3	Přehled výchozích podkladů.....	6
1.	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	6
2.	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.....	7
3.	Seznam výchozích podkladů.....	7
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	7
1.	Zhodnocení dosavadního technického stavu.....	7
2.	Hlavní cíle stavby.....	8
3.	Zdůvodnění umístění stavby na základě předchozího stupně dokumentace.....	8
A.5	Předčasné užívání staveb.....	8
A.6	PS a SO podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce.....	8
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců.....	8
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	9
A.9	Členění projektové dokumentace.....	9
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	10
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	11
A.12	Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.....	11

A.1 Identifikační údaje stavby

1. Identifikační údaje stavby

Stavba:	Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Frenštát pod Radhoštěm
Obec:	Frenštát pod Radhoštěm
Charakter:	dopravní stavba (novostavba) – objekty ve správě SŽDC budou stavbou dráhy

2. Identifikační údaje investora

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Nové Město IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234 zastoupena Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1 772 58 Olomouc
Ústřední orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Nové Město IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234 zastoupena Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1 772 58 Olomouc Město Frenštát pod Radhoštěm Náměstí Míru 1 744 01 Frenštát pod Radhoštěm IČ: 00297852, DIČ: CZ 00297852

3. Identifikační údaje zpracovatele

Firma:	EXprojekt s.r.o. Těsnohlídkova 943/9, 613 00 Brno IČ: 292 85 801, DIČ: CZ29285801
Jednatel:	Ing. David Kmošek
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Lukáš Mazel, EXprojekt s.r.o.
Odpovědný inženýr projektu:	Ing. Jan Kouřil
Zpracovatelé projektu:	Ing. Lukáš Mazel Ing. Jan Kouřil Ing. Martina Mikulová Ing. Jiří Vendel
Subdodavatelé:	NTD group a.s. – projekční práce sdělovacích, zabezpečovacích, energetických a elektro zařízení a napájení, zajištění prací v oboru technika prostředí staveb

Ing. Zdeněk Čejka – práce v oboru požární bezpečnost staveb
Bc. Petra Čadová – výkon koordinátora BOZP v rámci přípravy stavby
Ing. Jan Klecker – odpovědný geodet stavby

4. Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Prostor pro budoucí výstavbu nástupiště je dnes využíván jako dráha v majetku ČR a právem hospodařit SZDC, s.o. , prostor pro výstavbu parkoviště a přístupového chodníku z ul. Křížíkové je v majetku města Frenštát pod Radhoštěm a chodník k odsunutému úrovňovému přejezdu je na pozemku v majetku Moravskoslezského kraje s právem hospodařit Gymnázium a SPŠ elektrotechniky a informatiky, Frenštát pod Radhoštěm. Kanalizační a vodovodní přípojka se bude z části nacházet na pozemku města Frenštát pod Radhoštěm a Moravskoslezského kraje.

Prostory pro plánovanou výstavbu se nachází v nezastavěné části území města Frenštát pod Radhoštěm.

5. Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Ze SZDC, s.o. OŘ Ostrava ze správy trati bylo předáno vyhodnocení výsledků jízdy měřicí drezíny dne 24. 4. 2012, kde nebyly zjištěny v km 85,000 – 85,300 závady, které vyžadují opravu v rámci údržby. Celkové číslo kvality 3,11 ukazuje, že stav železničního svršku a spodku odpovídá jeho stáří a intenzitě provozu.

V rámci přípravné dokumentace nebyly provedeny žádné geotechnické průzkumy. Geotechnický průzkum nebyl proveden, v rámci stavby bude ve výluce provedena kapaná sonda pro ověření sklonu zemní pláně železničního spodku.

V této části zpracovávání projektu byla provedena analýza možnosti zastavení kolejových vozidel v oblasti nově navržené zastávky. Závěr:

vlaky osobní dopravy (osobní doprava zajištěna motorovými vozy 842 + 2x054):

- zastavení na nově budované zastávce Frenštát pod Radhoštěm město (žst Veřovice – Frenštát pod Radhoštěm): Tj delší: + 1 min
- zastavení na nově budované zastávce Frenštát pod Radhoštěm město (žst Veřovice – Frenštát pod Radhoštěm) + zastavení u nově situovaného vjezdového návěstidla v km 85,258: Tj delší: + 2 min

vlaky nákladní dopravy (nákladní doprava v současné době provozována lok. ř. 751, zohledněny současné normativy hmotnosti Tab. 4. SJŘ 302):

- zastavení u vjezdového návěstidla žst Frenštát pod Radhoštěm v km 85,521:
- zastavení u nově budovaného vjezdového návěstidla žst Frenštát pod Radhoštěm v km 85,258: Tj delší: + 9 min

Vlaky osobní dopravy prodlouží Tj o 2 min (uvažováno zastavení na nově budované zastávce + zastavení u nově situovaného vjezdového návěstidla).

Vlaky nákladní dopravy prodlouží Tj o 9 min (uvažováno zastavení u nově situovaného vjezdového návěstidla vůči zastavení u současné km-polohy vjezdového návěstidla).

K uvážnutí vlaků za běžných provozních podmínek (výpočty realizovány s 95 % adhezí) nedojde.

Bylo provedeno ověření hloubky plynovodního potrubí, STL DN 100 ve správě RWE, které křížujeme SO 654.301 Přípojka jednotné kanalizace a SO 401.2 Veřejné osvětlení. Bylo provedeno vytyčení pracovníky RWE a následně byla provedena kapaná sonda. Dále bylo provedeno ověření hloubky plynovodní přípojky STL 100 kopanou sondou v místě křížení s kanalizační přípojkou.

Na ul. Křížíkovu bude provedeno napojení parkoviště pro osobní automobily v počtu 16+1 parkovacích míst, které bude sloužit cestujícím. Dále zde bude z ul. Křížíkové provedeno napojení

nového chodníku pro pěší k železničnímu nástupišti. V rámci odsunu úrovněového přechodu budou odsunuty i přístupové chodníky propojující ul. Křížkovu a Kalusovu.

Napojení na VO bude provedeno ze stávajícího sloupu VO u budovy školy. Přípojka NN bude napojena z odběrného místa PZS 85,275. Přípojka jednotné kanalizace bude napojena do stávající šachty Š382 stávající jednotné kanalizace DN300, východně od SPŠ elektrotechniky a informatiky, směrem k železniční zastávce. Vodovodní přípojka je změněna na uložení chráničky pod komunikaci, nové parkoviště a chodník v rámci připravenosti plošné rezervy.

6. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

V dokumentaci byly splněny podmínky vydané v územním rozhodnutí ke stavbě Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm. Dále byly splněny požadavky dotčených orgánů, které se vyjádřili k dokumentaci pro stavební řízení. Podrobně popsáno v části B.

7. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

V dokumentaci projekt byly respektovány všechny obecné požadavky na výstavbu.

8. Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Dne 6. 1. 2011 nabylo právní moci územní rozhodnutí územního rozhodnutí ze dne 2. 12. 2010 č.j. OVÚP/23584-IO/3809-2010/rkrig (platnost byla prodloužena 28. 2. 2013 č.j. OVÚP/22250/2012/rkrig/spis 3952/2012) ke stavbě Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm. V dokumentaci ve stupni projekt byly splněny a respektovány tyto jednotlivé podmínky týkající se umístění stavby, respektování jednotlivých podzemních i nadzemních sítí, kladného vyjádření požárně bezpečnostního řešení, vyjádření jednotlivých složek SŽDC, s.o. a souhrnného stanoviska, stanovisko SmVaK Ostrava a.s. pro územní řízení, kolize se zařízením RWE. Zároveň jsou respektována všechna vydaná vyjádření a stanoviska. Podrobně popsáno v části B.

9. Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Výstavba bude probíhat v rámci prodlouženého stávajícího ramene dlouhodobé výluky Hostašovice - Veřovice až do Frenštátu p.R.

Na tuto stavbu měly navazovat projekční práce na přípravné dokumentaci následné stavby „Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí“. Rozsah této stavby byl pozměněn, a to od km 86,65 do km 100,55. Dokončená stavba „Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm“ nebude ovlivněna následnou revitalizací.

V rámci projednávání s krajským úřadem Moravskoslezského kraje ohledně práva provést stavbu na jejich pozemku a následného stanovení věcného břemena na parcele č. 1498/1 v k.ú. Frenštát pod Radhoštěm byl vznesen požadavek na umístění demontovatelného zpomalovacího prahu na ulici Křížkovu v prostoru před školou Gymnázium a Střední průmyslová škola elektrotechnicky a informatiky. Výše zmíněné opatření bude v navazující investici města Frenštát pod Radhoštěm.

10. Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby.

Předpokládá se cca 31 dnů prací. Ve výluce trati, kterou předpokládáme 7 dní, bude probíhat výstavba nástupišť, přesun úrovněového přechodu a částečně práce na přeložkách sdělovacích a zabezpečovacích zařízení. Mimo traťovou výlukou budou probíhat ostatní práce. Zřizování kanalizační a vodovodní přípojky a parkoviště si vyžádá plnou uzavírku ul. Křížkové. Ostatní práce mohou probíhat mimo výluky. Podrobně viz. část B.

A.2 Základní údaje o stavbě

1. Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy: ostatní dráhy celostátní

Trať: Ostrava hl.n. - Valašské Meziříčí
 Traťový úsek: 2131 Valašské Meziříčí – Frýdek Místek
 Definiční úsek: 08 Veřovice – Frenštát pod Radhoštěm

Zájmové území se nachází vedle Gymnázia a Střední průmyslové školy elektrotechniky a informatiky na ulici Křížíkova a ulice Rožnovské. Zastávka se vybuduje na dráze v majetku ČR (právo hospodařit SŽDC, s.o.) na trati Ostrava hl.n. – Valašské Meziříčí v km cca 85,060 až 85,270. Jedná se o nezastavěnou část obce v blízkosti centra města.

2. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Výstavba železniční zastávky Frenštát pod Radhoštěm je navržena v intravilánu v blízkosti centra města a školského areálu v mezistaničním úseku Veřovice – Frenštát pod Radhoštěm. Velmi zjednoduší dopravu lidem z okolí města, dojíždějícím do centra do zaměstnání nebo do škol.

V rámci stavby bude vybudováno nástupiště délky 170 m, přístupové chodníky, parkoviště, veřejné osvětlení včetně přípojek inženýrských sítí. Na nástupišti budou umístěny dva přístřešky pro cestující.

Z hlediska traťové dopravy je stavba regionálního charakteru.

3. Projektové kapacity a navrhované technologie a zařízení

- počet cestujících 1100 osob/den (maximálně)
- délka nástupiště 170 m
- délka zastřešení nástupiště (přístřešky) 16,8 + 12,0 m
- plocha nástupiště 510,0 m² (170x3) bez přístupových chodníků
- zastřešený prostor nástupiště 53 m² (1,85x28,8)
- plocha parkoviště 231 m²
- plocha chodníků 472 m²
- šířka přechodu pro chodce (přejezdová úprava) min. 3 m

Při výstavbě budou použity pouze běžné technologie.

4. Charakteristika území dotčeného stavbou

Jedná se o přibližně rovinaté území, které se mírně svažuje od železničního náspu. Železniční násep je přibližně cca 0,5 m nad okolním terénem. Prostor je nezastavěný, zato porostlý stromy. Nástupiště je situováno mezi úroňovým přejezdem a úroňovým přechodem. Na pozemcích se nachází stávající zpevněné chodníky.

Parcelní čísla	Druh pozemku / způsob využití	Jméno vlastníka a adresa trvalého bydliště
662/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Frenštát pod Radhoštěm Nám.Míru 1, Frenštát pod Radhoštěm, 744 01
662/6	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Frenštát pod Radhoštěm Nám.Míru 1, Frenštát pod Radhoštěm, 744 01
708/1	trvalý travní porost	Město Frenštát pod Radhoštěm Nám.Míru 1, Frenštát pod Radhoštěm, 744 01
762/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Frenštát pod Radhoštěm Nám.Míru 1, Frenštát pod Radhoštěm, 744 01
st.1498/1	zastavěná plocha a nádvoří stavba na parcele č.p.	vlastnické právo Moravskoslezský kraj 28.října 2771/117, Ostrava - Moravská Ostrava, 702 00, právo hospodařit Gymnázium a Střední průmyslová škola elektrotechniky a informatiky, Frenštát pod Radhoštěm,

	1258	příspěvková organizace Křížíkova 1258, Frenštát p. Radhoštěm, 744 01
4498/1	ostatní plocha / dráha	vlastnické právo Česká Republika právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 1100 00

Přístup na staveniště je možný jednak přímo z páteřní místní komunikace ulice Rožnovské nebo po místní obslužné komunikaci ulice Příčnice, Kalusovy a Křížíkovy.

5. Požadavky na realizaci stavby

Pro potřebu výstavby bude energie zajištěna vybudováním přípojky ke stávajícím rozvodům v předstihu jako přípojky staveništní.

Napojení na zdroje energií bude provedeno z přípojek pro tuto stavbu, které bude nutno provést co nejdříve po zahájení stavby. Voda se bude pravděpodobně dovážet z blízké železniční stanice Frenštát pod Radhoštěm.

Dodávka elektrické energie potřebná pro provoz staveniště bude zajištěna z přípojky elektrické energie pro trvalé připojení stavby. V místě napojení bude osazen staveništní rozvaděč. Staveništní rozvod bude vybaven samostatným měřením/spotřeba měřena v kWh. Na tyto rozvody budou napojeny veškeré mechanizmy, stroje, osvětlení staveniště a objekty zařízení staveniště. Vlastní rozvod bude splňovat příslušné technické normy a nařízení s důrazem na bezpečnostní a požární předpisy (pokládka a umístění kabelů, křížení s komunikacemi, napojování jednotlivých zařízení, příslušné ochrany proti klimatickým podmínkám apod.). V příslušných místech stavby bude rozvod zakončen staveništním rozvaděčem. Tyto rozvaděče musí umožnit osazení podružného měření v případě využití těchto rozvodů pro jiného přímého zhotovitele stavby. Staveništní rozvod bude zřízen, provozován a demontován na náklady zhotovitele.

Potřeba vody pro technologický proces stavění se předpokládá pro částečnou přípravu betonových a maltových směsí.

Tlakový vzduch bude zajištěn mobilními kompresory.

A.3 Přehled výchozích podkladů

1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavební objekty:

SO 101.1 Chodníky na pozemku SŽDC, s.o.
 SO 101.2 Chodníky mimo pozemek SŽDC, s.o.
 SO 102 Parkoviště
 SO 301 Dešťová kanalizace
 SO 401.1 Osvětlení nástupiště
 SO 401.2 Veřejné osvětlení
 SO 651 Železniční svršek
 SO 652.1.1 Nástupiště
 SO 652.1.2 Orientační systém
 SO 652.2 Železniční přejezd
 SO 653 Neobsazeno
 SO 654 Železniční přístřešek
 SO 654.301 Přípojka jednotné kanalizace
 SO 654.302 Vodovodní přípojka
 SO 654.401 Přípojka NN
 SO 801 Sadové úpravy

Provozní soubory:

PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení
 PS 02.1 Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC

PS 02.2 Přeložka sdělovacích kabelů ČD-Telematika

PS 02.3 Digitální informační systém

PS 02.4 Rozhlas

2. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Oproti zadávací dokumentaci nastaly tyto změny ve stavebních objektech:

Došlo ke změně číslování SO 301 Dešťová kanalizace oproti SO 103 Dešťová kanalizace, SO 401 Veřejné osvětlení oproti SO 104 Veřejné osvětlení. Změna číslování je z důvodu jednoznačného odlišení objektů pozemní komunikace oproti inženýrským sítím

Stavební objekty v majetku města Frenštát pod Radhoštěm

- SO 101, rozdělen na SO 101.1 - chodníky na pozemku SŽDC, s.o. a SO 101.2 - chodníky mimo pozemek SŽDC, s.o.
- SO 102 – parkoviště, ponechán
- SO 301 - dešťová kanalizace, opětovně zařazen
- SO 401, ponechán, ale rozdělen SO 401.2 - veřejné osvětlení
- SO 654.301 - přípojka jednotné kanalizace, opětovně zařazen
- SO 654.302 - vodovodní přípojka, opětovně zařazen
- SO 801 - sadové úpravy, ponechán

Stavební objekty a provozní soubory v majetku SŽDC, s.o.

- SO 401.1 - osvětlení nástupiště, vznikl rozdělením objektu SO 401
- SO 651 - železniční svršek, ponechán
- SO 652 - rozdělen na podobjekty SO 652.1.1 – nástupiště, SO 652.1.2 - orientační systém, SO 652.2 - železniční přejezd
- SO 653 – objekt neobsazen
- SO 654 - železniční přístřešek, ponechán
- SO 654.401 - přípojka NN, ponechán
- PS 01 - úprava zabezpečovacího zařízení, ponechán
- PS 02, ponechán, rozdělen na podobjekty PS 02.1 - přeložka sdělovacích kabelů SŽDC, PS 02.2 - přeložka sdělovacích kabelů ČD-Telematika, PS 02.3 - digitální informační systém, PS 02.4 – rozhlas

3. Seznam výchozích podkladů

- o Zadávací dokumentace
- o Přípravná dokumentace zpracovaná firmou Projekt 2010, s.r.o. (vedoucí projektant Ing. Vlastimil Smiřák) z května 2012
- o Přípomínky dotčených odborů SŽDC, s.o., Schvalovací protokol PD, Posuzovací protokol PD
- o EIA – Závěr zjišťovacího řízení záměru „Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm“
- o Územní rozhodnutí a rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí
- o Prohlídka budoucího staveniště
- o Vyhodnocení měřicího vozu
- o Údaje o umístění a stavu inženýrských sítí
- o Geodetické a mapové podklady
- o Závěry z porad se zástupci investorů a dotčených organizací

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

1. Zhodnocení dosavadního technického stavu

Z hlediska této stavby lze posoudit stav železničního svršku a případně i železničního spodku dle měřicí drezíny. Ze SŽDC, s.o. OŘ Ostrava ze správy trati bylo předáno vyhodnocení výsledků jízdy měřicí drezíny dne 24. 4. 2012, kde nebyly zjištěny v km 85,000 – 85,300 závady, které vyžadují opravu v rámci údržby. Celkové číslo kvality 3,11 ukazuje, že stav železničního svršku a spodku odpovídá jeho stáří a intenzitě provozu.

Stávající úrovnový přechod tvořený ŽB panely je nevyhovující a při jeho následném přesunu budou použity nové přechodové panely.

Dále bylo na poradě ve Frenštátu pod Radhoštěm ze dne 6. 5. 2013 dohodnuto odstranění stávajícího chodníku na parcele č. 662/6 a nahrazením novým.

2. Hlavní cíle stavby

Výstavba železniční zastávky „Frenštát pod Radhoštěm město“ je snahou městského zastupitelstva a iniciováno ČD a.s. již před 12 lety. Nová zastávka zjednoduší a usnadní přesun lidí do centra a z centra města. Předpokládaný denní počet osob, které využijí tuto novou zastávku, je až 1100.

Projekt počítá s využitím stávající trati. Dojde pouze k výškovému a směrovému vyrovnání GPK. Při tvorbě nástupiště se vybuduje nové trubní odvodnění železničního svršku.

Projekt se snaží v rámci možností co nejvíce usnadnit přístup na nástupiště. Bude vybudováno nové parkoviště na blízké ulici Křížkovy. Z jedné strany ukončení nástupiště vede přístupový chodník na blízký úrovnový přejezd s chodníky a z druhé strany vede přístupový chodník na odsunutý úrovnový železniční přechod. Dále bude zřízen nový chodník šířky 3,0 m, který bude propojovat nástupiště s novým parkovištěm. K odsunutému úrovnovému přechodu se zřídí další chodníkové plochy, které usnadní pohyb k nástupišti v rámci celé oblasti zasažené novou stavbou.

Nástupiště bude vybaveno dvěma přístřešky, informačním a orientačním systémem. Původně plánovaný objekt pro odbavení cestujících momentálně vybudován nebude, dojde pouze k přípravě plochy a přípojek pro možnost jednoduché budoucí výstavby.

3. Zdůvodnění umístění stavby na základě předchozího stupně dokumentace

Poloha stavby je dána vydaným územním rozhodnutím, vydaným MÚ Frenštát pod Radhoštěm, odbodem výstavby a územního plánování pod č.j. OVÚP/23584-IO/3809-2010/rkrig (platnost byla prodloužena 28. 2. 2013 č.j. OVÚP/22250/2012/rkrig/spis 3952/2012). Toto ÚR bylo vydáno k dokumentaci zpracované firmou Projekt 2010, s.r.o.. Poloha nástupiště je omezena úrovnovým přejezdem na ulici Rožnovská (za nástupištěm ve směru staničení). Oproti PD se změnila délka nástupiště ze 150 m na 170 m, tím se také posunul úrovnový železniční přechod o cca 20 m proti směru staničení. Poloha nástupiště v rámci celé trasy trati v městě Frenštát pod Radhoštěm je zvolena ideálně vzhledem k požadavkům snadného přístupu do centra a nejrychlejšího přístupu do školské čtvrti. Podrobně viz část B.

A.5 Předčasné užívání staveb

S ohledem na relativní jednoduchost stavby nepředpokládáme nutnost předčasného užívání stavby. Pro všechny materiály, pracovní postupy a technologické přestávky je nutno dodržet TKP a dále TP zpracované zhotovitelem a odsouhlasené investorem.

A.6 PS a SO podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení zastávky do provozu je provedení technicko-bezpečnostních zkoušek dle vyhlášky č.177/1995 Sb. § 6 pro tratě (a), sdělovací zařízení (b) a zabezpečovací zařízení (c).

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců

Stavební objekt	Budoucí vlastník / provozovatel
SO 101.1 Chodníky na pozemku SŽDC, s.o.	Město Frenštát pod Radhoštěm
SO 101.2 Chodníky mimo pozemek SŽDC, s.o.	Město Frenštát pod Radhoštěm
SO 102 Parkoviště	Město Frenštát pod Radhoštěm
SO 301 Dešťová kanalizace	Město Frenštát pod Radhoštěm
SO 401.1 Osvětlení nástupiště	Správa železniční dopravní cesty s.o.
SO 401.2 Veřejné osvětlení	Město Frenštát pod Radhoštěm

Stavební objekt	Budoucí vlastník / provozovatel
SO 651 Železniční svršek	Správa železniční dopravní cesty s.o.
SO 652.1.1 Nástupiště	Správa železniční dopravní cesty s.o.
SO 652.1.2 Orientační systém	Správa železniční dopravní cesty s.o.
SO 652.2 Železniční přejezd	Správa železniční dopravní cesty s.o.
SO 654 Železniční přístřešek	Správa železniční dopravní cesty s.o.
SO 654.301 Přípojka jednotné kanalizace	Město Frenštát pod Radhoštěm
SO 654.302 Vodovodní přípojka	Město Frenštát pod Radhoštěm
SO 654.401 Přípojka NN	Správa železniční dopravní cesty s.o.
SO 801 Sadové úpravy	Město Frenštát pod Radhoštěm
PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení	Správa železniční dopravní cesty s.o.
PS 02.1 Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC	Správa železniční dopravní cesty s.o.
PS 02.2 Přeložka sdělovacích kabelů ČD-Telematika	ČD-Telematika a.s.
PS 02.3 Digitální informační panel	Správa železniční dopravní cesty s.o.
PS 02.4 Rozhlas	Správa železniční dopravní cesty s.o.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. z 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při pracích na sdělovacích a zabezpečovacích vedeních, ohrožovaných vlivy trojfázových vedení VVN A ZVN, je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ED.2.

Během stavby je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí, podílejících se na realizaci stavby.

Plán BOZP pro tuto stavbu je zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.

Stavba dále splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A.9 Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace je členěna na tyto části:

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
- C Situační výkresy
 - C.1 Přehledná situace stavby
 - C.2.1 Koordinační situace stavby
 - C.2.2 Koordinační situace zastávky
 - C.5.1 Koordinační situace zastávky – drážní úřad
 - C.5.2 Koordinační situace zastávky – obecný stavební úřad
- C6 Schématická situace investorů jednotlivých SO a PS
- D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
 - D.1 Dokumentace stavebních a inženýrských objektů
 - D.1.1 SO 651 Železniční svršek
 - D.1.2 SO 652.1.1 Nástupiště
 - D.1.3 SO 652.1.2 Orientační systém

- D.1.4 SO 652.2 Železniční přejezd
- D.1.5 SO 654 Železniční přístřešek
- D.1.6 SO 101.1 Chodníky na pozemku SŽDC, s.o.
- D.1.7 SO 101.2 Chodníky mimo pozemek SŽDC, s.o.
- D.1.8 SO 102 Parkoviště
- D.1.9 SO 801 Sadové úpravy

- D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení
 - D.2.1 SO 654.301 Přípojka jednotné kanalizace
 - D.2.2 SO 654.302 Vodovodní přípojka
 - D.2.3 SO 301 Dešťová kanalizace
 - D.2.4 SO 401.1 Osvětlení nástupiště
 - D.2.5 SO 401.2 Veřejné osvětlení
 - D.2.6 SO 654.401 Přípojka NN
 - D.2.7 PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení
 - D.2.8 PS 02.1 Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC
 - D.2.9 PS 02.2 Přeložka sdělovacích kabelů ČD-Telematika
 - D.3.0 PS 02.3 Digitální informační systém
 - D.3.1 PS 02.4 Rozhlas

- E Dokladová část
 - E.3 Geodetická dokumentace

- F POV

- G Náklady

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

PS a SO subsystému infrastruktury

- D.1.1 SO 651 Železniční svršek
- D.1.2 SO 652.1.1 Nástupiště
- D.1.4 SO 652.2 Železniční přejezd
- D.1.5 SO 654 Železniční přístřešek

PS a SO subsystému energie

- D.2.4 SO 401.1 Osvětlení nástupiště
- D.2.5 SO 401.2 Veřejné osvětlení
- D.2.6 SO 654.401 Přípojka NN

PS a SO subsystému řízení a zabezpečování

- D.2.7 PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení
- D.2.8 PS 02.1 Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC
- D.2.9 PS 02.2 Přeložka sdělovacích kabelů ČD-Telematika
- D.3.0 PS 02.3 Digitální informační systém
- D.3.1 PS 02.4 Rozhlas

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Při výluce dotčené stavby bude prodlouženo stávající rameno dlouhodobé výluky Hostašovice - Veřovice až do Frenštátu p.R.

Výstavba parkoviště a chodníkových ploch z parkoviště není časově vázána na stavbu nástupiště.

Na tuto stavbu měla následně navazovat stavba „Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí“. Rozsah této stavby byl pozměněn, a to od km 86,65 do km 100,55. Dokončená stavba „Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm“ nebude ovlivněna následnou revitalizací.

A.12 Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Předpoklad zahájení stavby: říjen 2013

Předpoklad ukončení stavby: listopad 2013

Zpracoval:

V Brně, červen 2013

Ing. Lukáš Mazel